

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace
dopravních staveb

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE


A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	<u>Parkoviště v ulici B. Němcové, Přelouč</u> SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ SO 402 PŘELOŽKA KABELU ČEZ
KRAJ / OKRES	Pardubický / Pardubice
MĚSTO	Přelouč [575500]
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Přelouč [734560]
POZEMKY STAVBY	k. ú. Přelouč 734560 SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY 396/39 – ostatní plocha (vlastník Město Přelouč) 396/38 – ostatní plocha (vlastník Město Přelouč) 396/35 – ostatní plocha (vlastník Město Přelouč) SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ 396/39 – ostatní plocha (vlastník Město Přelouč) 396/38 – ostatní plocha (vlastník Město Přelouč) 396/36 – ostatní plocha (vlastník Město Přelouč) 396/35 – ostatní plocha (vlastník Město Přelouč) SO 402 PŘELOŽKA KABELU ČEZ 396/39 – ostatní plocha (vlastník, Město Přelouč) 396/38 – ostatní plocha (vlastník, Město Přelouč) 396/35 – ostatní plocha (vlastník, Město Přelouč)
STUPEŇ DOKUMENTACE	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby
STRUČNÝ POPIS STAVBY	Jedná se o rekonstrukci účelové komunikace současně s výstavbou parkovacích míst pro účely bytového domu č.p. 1554. V rámci výstavby bude zřízen přístupový chodník délky cca 18 m. Dále bude doplněno veřejné osvětlení.

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

STAVEBNÍK 	<p>Ve věcech smluvních: Bc. Irena Burešová – starostka města Přelouč</p> <p>Ve věcech technických: Miroslav Manžel, vedoucí odboru správy majetku, tel: + 420 466 094 181 email: miroslav.manzel@mestoprelouc.cz</p> <p>Město Přelouč Československé armády 1665 535 33 Přelouč IČ: 002 74 101</p>
---	---

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

PROJEKTANT 	<p>Zodpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053 Tel: +420 724 322 580 email: michal.hornys@prodin.cz Vypracoval: <u>SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY</u> Bc. Andrea Jasanská Tel: + 420 720 950 067 email: andrea.jasanska@prodin.cz <u>SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ</u> Ing. Petr Koza Tel: + 420 466 773 363 Inženýrská činnost: Ing. Lucie Křemenáková Tel: + 420 466 007 534 email: lucie.kremenakova@prodin.cz Prodin, a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532 IČ: 252 92 161 DIČ: CZ 252 92 161</p>
---	--

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Způsob číslování a značení projektové dokumentace vychází z vyhlášky č. 499/2006 Sb.

Stavba je členěna na tyto jednotlivé stavební objekty:

- SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 402 PŘELOŽKA KABELU ČEZ

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření – provedené firmou AGES, s.r.o.
- Připomínky objednatele a dotčených orgánů
- Podklady správců sítí
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Řešené území se nachází ve městě Přelouč, v blízkosti bytového domu č. p. 1554 v zastavěném území. Komunikace je využívána jako příjezdová cesta k bytovému domu. Plocha, kde je nyní navrhované parkovací stání, se nyní využívá pro neřízené parkování vozidel.
- b) Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem.
- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod – nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby.
- d) Geotechnický, geomorfologický, hydrogeologický a stavebně historický průzkum a další - průzkumy vzhledem k charakteru stavby nebyly provedeny.
- e) Stavba se nenachází v památkové rezervaci, v památkové zóně, v zvláště chráněném území, v poddolovaném území, v lokalitě soustavy Natura 200 a ani v záplavovém území.
- f) Řešená lokalita se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.
- g) Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry. Navrhovanou stavbou dojde k řízenému stání vozidel a návrhem nových odvodňovacích zařízení ke zlepšení odtokových poměrů.
- h) Stavbou nedojde k sanaci ani demolici. V rámci stavby dojde ke kácení 2 ks stromů. Dále je stavbou vynucena přeložka kabelů ve vlastnictví společnosti ČEZ.
- i) Stavbou nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského půdního fondu nebo pozemků vedených k plnění funkce lesa.
- j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – účelová komunikace bude napojena přes sjezd na stávající místní komunikaci v ulici B. Němcové.



Napojení na technickou infrastrukturu – nové kabelové vedení veřejného osvětlení bude napojeno na stávající vedení veřejného osvětlení. Nově bude zřízena přeložka kabelů ČEZ. Kabely budou napojeny na stáv. el. vedení.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě - Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

k) Stavba bude provedena v plné koordinaci se stavbou: „Rekonstrukce chodníků v ul. B. Němcové v Přelouči“.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje:

SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

396/39 – ostatní plocha (jiná plocha) - vlastník Město Přelouč

396/38 – ostatní plocha (ostatní komunikace) – vlastník Město Přelouč

396/35 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník Město Přelouč

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

396/39 – ostatní plocha (jiná plocha) - vlastník Město Přelouč

396/38 – ostatní plocha (ostatní komunikace) – vlastník Město Přelouč

396/36 – ostatní plocha (zeleň) – vlastník Město Přelouč

396/35 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník Město Přelouč

SO 402 PŘELOŽKA KABELU ČEZ

396/39 – ostatní plocha (jiná plocha) – vlastník Město Přelouč

396/38 – ostatní plocha (ostatní komunikace) – vlastník Město Přelouč

396/35 – ostatní plocha (ostatní komunikace) – vlastník Město Přelouč

m) Stavbou nebudou dotčeny pozemky v ochranném ani bezpečnostním pásmu.

n) Vzhledem k charakteru stavby není požadován monitoring ani sledování přetvoření.

o) Komunikace bude napojena sjezdem na stávající komunikaci v ul. B. Němcové. Kabel veřejného osvětlení bude napojen do stávajícího souboru veřejného osvětlení.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Jedná se o rekonstrukci účelové komunikace a novou výstavbu parkovacích stání a chodníku se schodištěm. Schodiště bude zabezpečeno ocelovým zábradlím výšky 900 mm. V rámci této stavby bude doplněno veřejné osvětlení – řeší objekt **SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**. Dále bude stavbou vynucena přeložka kabelů ČEZ – řeší objekt **SO 402 PŘELOŽKA KABELU ČEZ**.

Stavebně technický a stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Statické posouzení vzhledem k charakteru stavby nebylo vyžadováno.

Dotčená komunikace – jedná se o účelovou komunikaci.

b) Účelem užívání stavby je zajištění parkovacích stání pro bytový dům č.p. 1554 a dále zajištění přístupu k těmto parkovacím místům jak pro pěší tak motorovou dopravu.

c) Jedná se o trvalou stavbu.

d) Na stavbu nejsou vydány výjimky ani úlevová řešení.

e) Návrh bude projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky budou zapracovány do předkládané PD.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Komunikace

Komunikace je navržena na základní šířku 3 m mezi obrubami, v příčném jednostranném sklonu 2,5 % a v podélném sklonu 5 a 9 %. Podélný sklon vychází ze stávajících sklonových poměrů.

Parkovací plochy

Parkovací plochy jsou navrhovány pro základní rozměr vozidla, délka 4,75 m a šířka 1,75 m, s kolmým a šikmým řazením. Kolmá stání jsou navržena šířky 2,50 m s krajním rozšířením o 0,25 m. Šikmá stání pod úhlem 60° jsou navržena šířky 2,90 m s krajním rozšířením o 0,25 m. Parkovací stání jsou navržena délky 4,50 m s příčným sklonem 5 % a v podélném sklonu 3 %. Podélná parkovací stání jsou navržena dle ČSN 73 6056.

Chodník

Chodník je navržen pro zajištění přístupu k parkovacím stáním a sušáku na prádlo. Chodník je navržen na šířku 1,50 m s příčným sklonem 2 % a podélným sklonem nepřekračující hodnotu 8,33%. Chodník bude zhotoven z betonové dlažby a přístup k němu bude přes schodiště. Schodiště bude provedeno z betonových



palisád a bude zabezpečeno ocelovým zábradlím výšky 900 mm. Schéma schodiště je patrné z přílohy D.1.1.2.b Vzorové příčné řezy.

Odvodnění

Srážková voda bude odváděna pomocí příčného a podélného sklonu z parkovacích ploch a komunikace do nově osazené uliční vpusti a odvodňovacího žlabu. Nová odvodňovací zařízení budou napojena na stávající kanalizaci.

Srážková voda z chodníku bude odváděna příčným sklonem do přilehlé zeleně.

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Vzhledem k rekonstrukci účelové komunikace a vybudování nových parkovacích ploch dojde k doplnění a úpravě stávajícího souboru VO, kdy budou namontovány nové osv. body a položeno nové kabelové vedení. Nové osv. body budou propojeny se stávajícím rozvodem. Osvětlení bude provedeno uličními svítidly LED, instalovanými na dřívku bezpaticových stožárů ve výši 5 m. V rámci rekonstrukce bude vyměněn stávající rozvaděč z důvodu nevyhovujícího technického stavu.

SO 402 PŘELOŽKA KABELU ČEZ

V místě komunikace a parkovacích stání vedou kabely silového vedení ve vlastnictví společnosti ČEZ. Tyto kabely, délky cca 14 m a cca 18 m, budou přeloženy do zeleně. Přeložka bude řešena společností ČEZ Distribuce v samostatné PD.

Rozhledové poměry

V rámci návrhu byl prověřen sjezd z účelové komunikace dle ČSN 73 6102 čl. 5.2.9.1.11 pro zajištění rozhledových poměrů. Při prověření bylo zjištěno, že se v rozhledovém trojúhelníku nachází kontejnerové stání. Toto kontejnerové stání bude přemístěno dle přílohy C.3 Koordinační situační výkres.

g) Stavba není kulturní památkou.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov.

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

Hospodaření s dešťovou vodou – srážková voda bude odváděna přes odvodňovací zařízení do stávající kanalizace. Ochrana podzemních vod bude zajištěna osazením odlučovače ropných látek s garantovanou zbytkovou koncentrací 0,34 mg/l C10 - C40 (NEL).

Přímo s užíváním stavby nevznikají odpady.

Třída energetické náročnosti – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

i) Realizace stavby je plánována na druhou polovinu roku 2018.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby se nepředpokládají.

k) Orientační náklady – 1 500 000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – kompozice prostorového uspořádání je patrná z přílohy C.3 *Koordinační situační výkres*.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení
Tvarové řešení je patrné z přílohy D.1.1.2.a *Situace stavby*.

Komunikace

Povrch komunikace je navržen asfaltový.

Parkovací plochy

Parkovací stání jsou navržena z betonové dlažby červené tl. 80 mm (obrázek 1), upnuté do silniční obruby (150x250x1000 mm) s podsádkou + 10 cm a + 2 cm. Jednotlivá parkovací stání budou oddělena dlažbou kontrastní barvy (šedá).

Chodník

Chodník je navržen z betonové dlažby šedé tl. 60 mm (obrázek 1), upnuté do soklu bytového domu, chodníkové obruby (80x250x1000 mm) s podsádkou + 0 cm a betonové palisády (120x180x600 mm).

Schodiště

Schodiště je navrženo z betonové dlažby šedé tl. 60 mm (obrázek 1), upnuté do betonových palisád (120x180x600 mm).



Obrázek 1 – betonová dlažba

Obruby

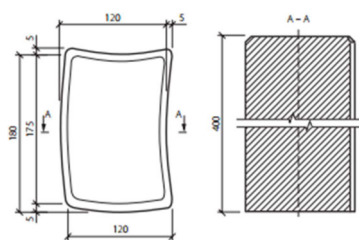
Silniční obruba s podsádkou + 10 cm – rozměr: 150x250x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrou

Silniční obruba s podsádkou + 2 cm – rozměr: 150x250x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrou

Chodníková obruba s podsádkou + 0 cm – rozměr: 80x250x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrou



Palisády – budou osazeny betonové palisády o rozměrech 120x180 mm (obrázek 2) v barvě šedé.



Obrázek 2 – půdorys a řez betonovou palisádou

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) Celková koncepce technického řešení

Komunikace

Komunikace je navržena na základní šířku 3 m mezi obrubami, v příčném jednostranném sklonu 2,5 % a v podélném sklonu 5 a 9 %. Podélný sklon vychází ze stávajících sklonových poměrů.

Parkovací plochy

Parkovací plochy jsou navrhovány pro základní rozměr vozidla, délka 4,75 m a šířka 1,75 m, s kolmým a šikmým řazením. Kolmá stání jsou navržena šířky 2,50 s krajním rozšířením o 0,25 m. Šikmá stání pod úhlem 60° jsou navržena šířky 2,90 m s krajním rozšířením o 0,25 m. Parkovací stání jsou navržena délky 4,50 m s příčným sklonem 5 % a v podélném sklonu 3 %. Podélná parkovací stání jsou navržena dle ČSN 73 6056.

Chodník

Chodník je navržen pro zajištění přístupu k parkovacím stáním a sušáku na prádlo. Chodník je navržen na šířku 1,50 m s příčným sklonem 2 % a podélným sklonem nepřekračující hodnotu 8,33%. Chodník bude zhotoven z betonové dlažby a přístup k němu bude přes schodiště. Schodiště bude provedeno z betonových palisád a bude zabezpečeno ocelovým zábradlím výšky 900 mm. Schéma schodiště je patrné z přílohy D.1.1.2.b Vzorové příčné řezy.

Odvodnění

Srážková voda bude odváděna pomocí příčného a podélného sklonu z parkovacích ploch a komunikace do nově osazené uliční vpusti a odvodňovacího žlabu. Nová odvodňovací zařízení budou napojena na stávající kanalizaci.

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Vzhledem k rekonstrukci účelové komunikace a vybudování nových parkovacích ploch dojde k doplnění a úpravě stávajícího souboru VO, kdy budou namontovány nové osv. body a položeno nové kabelové vedení. Nové osv. body budou propojeny se stávajícím rozvodem. Osvětlení bude provedeno uličními svítidly LED, instalovanými na dřívku bezpaticových stožárů ve výši 5 m. V rámci rekonstrukce bude vyměněn stávající rozvaděč z důvodu nevyhovujícího technického stavu.

SO 402 PŘELOŽKA KABELU ČEZ

V místě komunikace a parkovacích stání vedou kabely silového vedení ve vlastnictví společnosti ČEZ. Tyto kabely, délky cca 14 m a cca 18 m, budou přeloženy do zeleně. Přeložka bude řešena společností ČEZ Distribuce v samostatné PD.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.
- c) Celková spotřeba vody není s ohledem na charakter stavby řešena.
- d) Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě nejsou s ohledem na charakter stavby řešeny.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užíváním stavby dojde k řízenému parkování a tím vznikne bezpečný pohyb všech účastníků dopravního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stavba se nachází v blízkosti bytového domu č.p. 1554. Jedná se o účelovou komunikaci, která je ve špatném technickém stavu a není zde řešeno odvodnění. Motorová vozidla nyní parkují neřízeně a nepravidelně na zelené ploše. Není zřízen přístup k parkovacím stáním a sušáku na prádlo.

b) Popis navrženého stavu

1. Pozemní komunikace

Účelová komunikace – šířka 3 m s rozšířením v oblouku, délka 44 m

Rozšíření komunikace – šířka 5,25 m, délka 14 m

Parkovací plochy – 9 parkovacích stání, plocha 116 m²

Chodník – šířka 1,5 m, délka 18,50 m

Schodiště – šířka 1,5 m, 12 x stupeň (150x330 mm)

Úprava zeleně – zatravnění – 235 m²

KONSTRUKČNÍ VRSTVY

Komunikace

Asfaltový beton střednězrný ACO 11 +	ACO 11 +	40 mm
Spojovací postřik dle TP 102 0,30 kg/2		
Asfaltový beton	ACP 16 +	60 mm
Infiltrační postřik dle TP 102 0,50 kg/2		
Stabilizace	SC C _{5/6} 0/32	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm
Celkem		450 mm

Parkovací plochy

Betonová dlažba	DL	80 mm
Ložná vrstva	L	40 mm
Stabilizace	SC 0/32 C _{1,5/2}	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
Celkem		420 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$.

Chodník

Betonová dlažba	DL	60 mm
Lože pod dlažbou	L	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm
Celkem		290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$.

2. Mostní objekty a zdi

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Srážková voda bude odváděna pomocí příčného a podélného sklonu z parkovacích ploch a komunikace do nově osazené uliční vpusti a odvodňovacího žlabu. Komunikace je navržena v příčném jednostranném sklonu 2,5 % a v podélném sklonu 5 a 9 %. Parkovací plochy jsou navrženy v příčném sklonu 5 % a podélném sklonu 3 %. Nová odvodňovací zařízení budou napojena na stávající kanalizaci kanalizační přípojkou DN 160.

Srážková voda z nově vybudovaného chodníku bude odvedena do zeleně.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Parkovací plochy – veřejně přístupné.

Celkem je navrženo 9 parkovacích míst délky 4,50 m, z toho 2 šikmého řazení a 7 kolmého řazení. Jednotlivá stání budou od sebe oddělena betonovou dlažbou kontrastní barvy (šedá). Parkovací plochy od komunikace budou odděleny silniční obrubou s podsádkou + 2 cm. Parkovací stání vyhrazena pro imobilní osoby zde nejsou navržena vzhledem dostupnosti již navržených vyhrazených stání (koordinace se stavbou: „Rekonstrukce chodníků v ul. B. Němcové v Přelouči“).

Parkovací stání šikmého řazení je navrženo šířky 2,90 m s krajním rozšířením o 0,25 m.

Parkovací stání kolmého řazení je navrženo šířky 2,50 m s krajním rozšířením o 0,25 m.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

b) Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

c) Veřejné osvětlení

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – tento projekt zahrnuje instalaci nových osv. bodů, položení nového kabelu a napojení na stávající rozvod veřejného osvětlení.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace
Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

e) Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 402 PŘELOŽKA KABELU ČEZ

b) Základní charakteristiky

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V rámci stavby dojde k osazení nových osv. bodů a položení kabelového vedení.

SO 402 PŘELOŽKA KABELU ČEZ

V rámci stavby bude provedena přeložka silového vedení v majetku společnosti ČEZ Distribuce.

c) Související zařízení a vybavení

Související zařízení a vybavení nejsou vzhledem k charakteru stavby řešena.

d) Technické řešení

Vzhledem k rekonstrukci účelové komunikace a vybudování nových parkovacích ploch dojde k doplnění stávajícího souboru VO, kdy budou namontovány nové osv. body a položeno nové kabelové vedení. Nové osv. body budou propojeny se stávajícím rozvodem. Dále bude provedena přeložka silového vedení.

e) Postup a technologie výstavby

Viz. Technická zpráva pro SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ. Přeložka silových kabelů bude řešena společností ČEZ Distribuce v samostatné projektové dokumentaci.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není součástí projektové dokumentace.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Stávající šířka vozovky komunikace se nemění, sjezdy z přilehlých komunikací zůstávají stejné tak, aby šířkově a tvarově umožnily bezproblémový vjezd vozidel HZS, příjezd vozidel RZS a vozidel záchranného systému.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Zároveň komunikace a sjezd splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostí. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinností vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

Další povinnosti:

Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami

- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 650201

Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;



- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) Napojovací místa technické infrastruktury
 - Účelová komunikace bude napojena na sjezd na komunikaci v ulici B. Němcové
 - Nové osv. body budou napojeny dle samostatné dokumentace
 - Přeložka silových kabelů napojena dle samostatné dokumentace
 - Nová odvodňovací zařízení budou napojena do stávající kanalizace přes kanalizační přípojku DN 160
- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky
 - Účelová komunikace bude napojena v šíři 3,50 m
 - Napojení nově umístěných osv. bodů řeší samostatná dokumentace
 - Napojení přeložky silového kabelu řeší samostatná dokumentace
 - Nově osazená uliční vpust s vtokovou mříží 500x500 mm a odvodňovací žlab délky 3 m a šířky 0,2 m budou napojeny do stávající kanalizace přes kanalizační přípojku DN 160 délky 10 m

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavba řeší rekonstrukci účelové komunikace, výstavbu parkovacích ploch a chodníku se schodištěm z betonových palisád.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad



pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba bude napojena přes sjezd účelové komunikace na místní komunikaci v ulici B. Němcové.

c) Doprava v klidu

Celkem je navrženo 9 parkovacích míst délky 4,50 m, z toho 2 šikmého řazení a 7 kolmého řazení. Jednotlivá stání budou od sebe oddělena betonovou dlažbou kontrastní barvy (šedá). Parkovací plochy od komunikace budou odděleny silniční obrubou s podsádkou + 2 cm. Parkovací stání vyhrazena pro imobilní osoby zde nejsou navržena vzhledem k dostupnosti již navržených vyhrazených stání (koordinace se stavbou: „Rekonstrukce chodníků v ul. B. Němcové v Přelouči“).

Parkovací stání šikmého řazení je navrženo šířky 2,90 m s krajním rozšířením o 0,25 m.

Parkovací stání kolmého řazení je navrženo šířky 2,50 m s krajním rozšířením o 0,25 m.

d) Pěší a cyklistické trasy

V oblasti je navržen přístupový chodník k parkovacím stáním. Chodník je navržen na šířku 1,50 m s příčným sklonem 2 % a podélným sklonem nepřekračující hodnotu 8,33%. Chodník bude zhotoven z betonové dlažby a přístup k němu bude přes schodiště. Schodiště bude provedeno z betonových palisád a zabezpečeno ocelovým zábradlím výšky 900 mm. Schéma schodiště je patrné z přílohy D.1.1.2.b Vzorové příčné řezy.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci výstavby bude upravena přilehlá zeleň, kdy bude provedeno ohumusování v tl. 150 mm s osetím travním semenem.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:



- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutné před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu L_{Aeq} pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

Organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

Technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.



Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

- Při vstupu mechanizace do zamokřených ploch nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Při betonování v zamokřené ploše či její blízkosti budou přijata taková opatření, aby nedošlo k úniku cementových látek do povrchových vod.
- Veškerá mechanizace, která bude zajiždět do zamokřené plochy, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod..).
- Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvrstev.
- Ochrana podzemních vod bude zajištěna osazením odlučovače ropných látek s garantovanou zbytkovou koncentrací 0,34 mg/l C10 - C40 (NEL).

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.)

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

OCHRANA PŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavbou je navrženo kácení 2 ks stávajících listnatých stromů v místě budoucí stavby.

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby.

Zjišťovací řízení nebo EIA se s ohledem na charakter stavby nepožaduje.

d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno - nebylo vydáno

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů - nejsou

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou chráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

VODOVODY A KANALIZACE PARDUBICE a.s.

V zájmovém území se nachází zásobní vodovodní řad, kanalizační řad a stávající vodovodní a kanalizační přípojky dle vyjádření pod zn. HM/18/V-K/139-59 ze dne 22. 5. 2018. Budou dodrženy veškeré podmínky uvedené v tomto vyjádření.

GasNet, s.r.o.

V zájmovém území se nachází provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky, u kterých je nutno před zahájením stavby vytyčit přesnou polohu. Dále budou v rámci výstavby dodrženy požadavky dle vyjádření ze dne 04. 06. 2018 pod značkou 5001727338.

ČEZ Distribuce, a.s.

V zájmovém území se nachází energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Budou dodrženy podmínky dle vyjádření pod zn. 0100927957 ze dne 22. 05. 2018.

Telco Pro Services, a.s.

V zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a.s. dle vyjádření pod zn. 0200756127 ze dne 22. 05. 2018.

CETIN

V zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Budou dodrženy podmínky dle vyjádření č. j. 618670/18.

T-Mobile Czech Republic a.s.

V zájmovém území nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. dle vyjádření pod značkou E19083/18 ze dne 22. 05. 2018.

Technické služby města Přelouče

Při realizaci stavby dojde ke střetu se stávajícím podzemním kabelovým rozvodem nn sítě VO v majetku města Přelouč a tudíž budou splněny požadavky uvedené ve vyjádření ze dne 23. 05. 2018.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešena.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

- b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících odvodňovacích zařízení atd.

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

Přístup na stavbu bude možný po místních komunikacích. Rekonstruovaná účelová komunikace a nově vybudované parkovací plochy budou napojeny přes sjezd na místní komunikaci v ulici B. Němcové.

- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

Stavbou nedojde k asanaci ani demolici.

V rámci stavby je navrženo kácení 2 ks listnatých stromů.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemkami dotčené stavbou viz. příloha C.2 Katastrální situační výkres.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. Montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Při provádění stavby dojde k produkci některých druhů odpadů.

Seznam některých prací, při kterých dojde k tvorbě odpadů je následující:

- Vybourání povrchu komunikace
- Vybourání betonových obrub
- Odstranění drnu a ornice v potřebných plochách pro výstavbu

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací: Jedná se o sejmутí ornice v tl. 0,15 m.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).



k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky nejsou.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí 6 týdnů. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách)

B.8.2 Výkresy

a) Přehledná situace

b) Situace stavby

B.8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů - budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno. Na stavbě se nenachází ornice, ani nebude rekultivováno. Jedná se pouze o sejmutí drnu.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Srážková voda bude odváděna pomocí příčného a podélného sklonu z parkovacích ploch a komunikace do nově osazené uliční vpusti a odvodňovacího žlabu. Komunikace je navržena v příčném jednostranném sklonu 2,5 % a v podélném sklonu 5 a 9 %. Parkovací plochy jsou navrženy v příčném sklonu 5 % a podélném sklonu 3 %. Nová odvodňovací zařízení budou napojena na stávající kanalizaci kanalizační přípojkou DN 160.

Srážková voda z nově vybudovaného chodníku bude odvedena do zeleně.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

V Pardubicích, červen 2018

Vypracovala: Andrea Jasanská
Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+ 420 720 950 067